

Sufrirá infraestructura carretera reducción del 40% en presupuesto federal de 2011

Sábado, 25 de Septiembre de 2010 00:00

Escrito por Dulce Maya

JIUTEPEC. La propuesta presupuestal del gobierno federal para 2011 registra una reducción de un 40 por ciento en comparación al año anterior. De manera particular, partidas como obras de infraestructura, caminos rurales o alimentadores viales son los más afectados por el reajuste presupuestal.

0
tweets
tweet

Lo anterior trascendió durante la quinta sesión ordinaria del Consejo Técnico Sectorial de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes del Fideicomiso Región Centro País, que encabezaron los integrantes del secretariado, Francisco Lauro Rojas Sanromán, Soto Martínez Leonardo e Ignacio Téllez González. El foro contó también con la presencia de legisladores de Morelos –Jaime Álvarez Cisneros, Félix Rodríguez Sosa y Rosalina Mazari Espín–, Puebla, Distrito Federal, estado de México y Guerrero.

Share

Durante 2010, el gobierno federal asignó 65 mil millones de pesos para infraestructura, mientras que el proyecto de Felipe Calderón para 2011, tiene apenas 56 mil millones de pesos.

Menos recursos para la entidad

Entrevistado en el marco de este encuentro, José Manuel Agüero Tovar, coordinador de los diputados federales del PRI por Morelos, detalló que de prosperar la propuesta de Felipe Calderón Hinojosa, una situación semejante habrá de presentarse en la asignación de los recursos para todos los estados del país; de ahí que los legisladores buscarán impulsar mayores partidas para las entidades, entre ellas Morelos.

“El recurso que el gobierno de Felipe Calderón le está otorgando a la comisión para distribuir en todo el país, en comparación al presupuesto de 2010 y que se deberá de aplicar en 2011, tiene una reducción de cerca del 40 por ciento y la situación para Morelos, no es nada diferente”, dijo.

Indicó que Morelos enfrentará un “recorte presupuestal muy significativo” que serán casi 300 millones de pesos “y todos en obras de infraestructura, caminos rurales o alimentadores viales”.

Agüero Tovar detalló que en este encuentro, funcionarios estatales hicieron la presentación de los proyectos que consideran deben llevarse a cabo en el 2011, entre las que sobresalen el bulevar Cuauhnáhuac –considerado como el más urgente, en cuanto a mantenimiento, drenaje pluvial, que incluya además cuatro pasos a desnivel–; el tramo Yautepec-Cuatla o la Pera-Oaxtepec. Así como el Libramiento Norponiente.